

HELIPORTO FAROL DE SÃO TOMÉ – CAMPOS DOS GOYTACAZES/RJ
ATA DA 1ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO
AERONÁUTICO DO HELIPORTO FAROL DE SÃO TOMÉ – SBFS 2026.

Aos trinta de abril de dois mil e vinte seis, às quatorze horas, por convocação e convite do Superintendente do Heliporto Farol de São Tomé, **Sr. Rosimar Tavares Navarro**, reuniram-se através da plataforma teams (online), os membros e convidados da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA), conforme lista de presença em anexo.

1. ABERTURA: A Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) se reuniu em caráter ordinário, por convocação e convite do então **Sr. Rosimar Tavares Navarro**, no cumprimento do disposto no Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 161 EMD.4.

2. PARTICIPANTES DA REUNIÃO:

- ✓ **Rosimar Tavares Navarro** – Operador do Heliporto;
- ✓ **Alcivan Custodio da Costa** – Operador do Heliporto;
- ✓ **Thiago Alfredo** - OMNI Taxi Aéreo;
- ✓ **Felipe de Souza Monteiro** – OMNI Taxi Aéreo;
- ✓ **Adilson Leite** - Líder Aviação;
- ✓ **Sergio Rau** – CHC;
- ✓ **Nathália Cordeiro Fernandes** - Bristow Taxi Aéreo;
- ✓ **Thyago Reis Pires Sampaio** - Bristow Taxi Aéreo;
- ✓ **Gilberto** – AMD (EPTA)
- ✓ **Gisele Nunes** – Secretária de Meio Ambiente do Município;
- ✓ **Fabio Monteiro** – Operador do Aeródromo.

2.1 Embora convidados, não compareceram:

- ✓ Representante da associação Comercial do Farol de São Tomé;
- ✓ Representante do Parque Estadual Lagoa do Açú - PELAG.

3) FATOS EXPOSTOS e COMENTADOS:

Cumpridas as solenidades iniciais, e após breve explicação sobre a CGRA (Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico), e seu embasamento legal, feito pelo **Sr. Rosimar** Tavares Navarro.

Como forma manter a comissão atualizada a acerca dos procedimentos aplicáveis a comissão, foi feito uma apresentação do tema baseado no RBAC 161 EMD4, visando nivelar o conhecimento e procedimentos acerca do PEZR do Heliporto.

3.1 Foi explanado aos membros da comissão que, o heliporto está localizado em uma região privilegiada, haja visto que sua vizinhança compreende áreas rural, sendo 90% do seu entorno, ocupado por propriedades de uso rural, lagos e córregos, áreas de preservação permanente administradas pelo “Parque Estadual Lagoa do Açú – PELAG”, sob a administração do INEA e áreas utilizadas como pasto para cria de animais de corte e leiteiro. Fatos estes que justificam o não incomodo pelo Ruído Aeronáutico, conforme se constata no mapa com sobreposição do PEZR, contemplando as Curvas de Ruído, mantem-se apenas 1 residência e 1 estacionamento de uso público.

3.2. Foi apresentado o Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) registrado no ANAC, e suas respectivas interferências no entorno e reforço da atuação da CGRA – Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, quanto a gestão do ruído aeronáutico no Heliporto Farol de São Tomé, assim como o mapa de sobreposição, que permanece com suas características inalteradas em relação ao ano de 2024.

3.3. Foi apresentado a disponibilidade da página do sítio eletrônico para o registro das reclamações quanto aos ruídos aeronáuticos devidamente liberada para a sua utilização pela comunidade interna e externa, onde é garantido o sigilo absoluto do relato, isto, em atendimento a Lei Geral de Proteção de Dados - LGPD, e em cumprimento ao RBAC n° 161 EMD 4. Implantado ainda a divulgação do Ruído Aeronáutico em monitores instalados no terminal de passageiros;

3.4. Reforçado com as empresas aéreas que informem com antecedência a inserção de outros modelos de aeronaves diferentes das baseadas neste aeródromo, isto, visando analisar a possibilidade do aumento do ruído, e se estar em conformidade com o PEZR aprovado pela ANAC.

3.5. O coordenador da CGRA, alertou aos participantes acerca das fiscalizações nas aéreas dentro e fora aplicável a Curvo de Ruído, como forma de estar atento a todo tipo a implantação de empreendimentos que venham a ser erguidos, solicitando o engajamento de todos nestas fiscalizações, e detectando qualquer anormalidade, que seja informado imediatamente, de forma que o Gestor do Heliporto, possa notificar o poder público;

3.6. O PEZR está tramitando **na Procuradoria do Município**, visando sua incorporação as leis municipais, e conseqüentemente a Plano Diretor de Ordenamento Territorial (PDOT).

Anexo: Lista de presença.

- 4) **ENCERRAMENTO:** Nada mais havendo a tratar, o **Sr. Rosimar Tavares Navarro** agradeceu o comparecimento de todos e deu como encerrada a reunião ordinária às 14horas.

Campos dos Goytacazes, 30 de abril de 2026.

Rosimar Tavares Navarro
Coordenador da CGRA

LISTA DE PRESENÇA EXTRAIDA DA PLATAFORMA TEAMS.

Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico CGRA Chat +6

Entrar 3

Rosimar Tavares ingressou na conversa.

O bater papo foi ativado para esta reunião.

Rosimar Tavares nomeou a reunião Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico CGRA.

Alcivan Costa e Fabio Monteiro foram convidados para a reunião.

Hoje

13:49 Reunião iniciada

Sergio Rau e 3 outras foram convidados para a reunião.

read.ai meeting notes e Gisele Nunes secretaria de meio ambiente foram convidados para a reunião.

read.ai meeting notes saiu do chat.

Nathalia Fernandes foi convidado para a reunião.

Thyago Reis Pires Sampaio foi convidado para a reunião.

Adilson Leite de Azevedo Jr 14:22

Parabéns. Vou perder o sinal.

Thyago Reis Pires Sampaio saiu do chat.

Sergio Rau saiu do chat.

Nathalia Fernandes saiu do chat.

Fábio saiu do chat.

Gisele Nunes secretaria de meio ambiente saiu do chat.

Gilberto saiu do chat.

14:24 Reunião encerrada: **34min 44s**

Adilson Leite de Azevedo Jr saiu do chat.

Digite uma mensagem

🗨️ 😊 📎 + 📤

Heliponto Farol de São Tomé

Estrada Teotônio Ferreira de Araújo, nº 355
Santo Amaro – Farol de São Tomé
Campos dos Goytacazes – RJ – CEP: 28140-000
Tel.: (+55 22) 3513-1996